**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**05.09.2016**

**В ФНБ изыскали средства для БАМа и Транссиба**

Средства ФНБ, которые РЖД не использовали на покупку локомотивов в 2016 году, могут быть использованы для замещения недостающих госсредств на БАМ и Транссиб в 2018-2019 годах, использование средств ФНБ на локомотивы в следующем году не планируется, сообщил в интервью РИА Новости министр транспорта РФ Максим Соколов. Он напомнил, что РЖД в 2016 году заместили средства ФНБ средствами, занятыми на рынке.

<https://ria.ru/economy/20160903/1475997805.html>

**«РЖД» в 2017 г. вложат 168 млрд руб. в развитие БАМа и Транссиба**

ОАО «РЖД» в 2017 году вложит 168 млрд рублей в развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, сообщил первый вице-президент монополии Александр Мишарин на Восточном экономическом форуме в субботу. «По этому проекту в этом году будет вложено 111 млрд рублей, в следующем – 168 млрд рублей с окончанием его (проекта) к концу 2018 года», – сказал А. Мишарин.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=295068>

**РЖД допускают возможность появления в РФ частных железных дорог**

ОАО «Российские железные дороги» допускает возможность появления в РФ частных железнодорожных магистралей, но для этого необходима соответствующая нормативная база, заявил президент РЖД Олег Белозеров, выступая на Восточном экономическом форуме. «Мы открыты к инвестициям. Каждый проект мы можем реализовать и сами, и сейчас предлагаем весь спектр существующий в финансовом мире потенциальных объединений усилий по инвестициям: от SPV вплоть до строительства частных железных дорог. Министерство транспорта такую законодательную базу имеет, готово помогать по всем направлениям», - сказал он.

<http://tass.ru/ekonomika/3589385>

**В РЖД рассказали об интересе Китая к железной дороге через Камчатку в США**

Китай заинтересован в наличии железной дороги через Камчатку в США, считают в ОАО «Российские железные дороги». «Совсем перспективная, футуристическая модель, где железная дорога идет на Чукотку с переходом через Берингов пролив на Аляску. Это, с одной стороны, включено в топологию нашей сети (на период до 2050 г., согласно представленным материалам компании - ИФ), с другой стороны, сегодня активно презентуется нашими китайскими коллегами, которые считают, что должен быть сухопутный переход в Америку через Дальний Восток», - заявил первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин в рамках Восточного экономического форума в субботу.

<http://www.interfax.ru/business/526542>

**Samsung Electronics намерена развивать сотрудничество с РЖД**

По его словам, в рамках развития сотрудничества с РЖД «может быть использован железнодорожный маршрут от Владивостока до центральной Европы». «Проект может быть успешным, он важен как для России, так и для Кореи», - добавил он. Сан Джин Пак подчеркнул, что данный маршрут «важен для компании Samsung Electronics, он может повысить эффективность нашей логистики».

<http://tass.ru/ekonomika/3589263>

**ОАО «РЖД» и АО «Восточный Порт» подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**

В рамках второго восточного экономического форума Анатолий Лазарев – управляющий директор АО «Восточный Порт» и президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии посвящённое разработке и реализации совместных мер по совершенствованию технологии железнодорожных перевозок углей для повышения эффективности грузовых перевозок ОАО «РЖД». Предметом соглашения так же является развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта станции Находка-Восточная согласно выданных ОАО «РЖД» Технических условий за счет денежных средств АО «Восточный Порт».

<http://deita.ru/news/economy/05.09.2016/5168794-oao-rzhd-i-ao-vostochnyy-port-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve-i-vzaimodeystvii/>

**Из Москвы в Сочи предлагают пустить сверхскоростные поезда Hyperloop**

Сверхскоростной маршрут Hyperloop может связать Москву и Сочи. Инвесторы говорят, что стоимость реализации проекта окажется дешевле строительства железной дороги Адлер — Красная Поляна

<http://kuban.rbc.ru/krasnodar/02/09/2016/57c931db9a794733f4c7c312>

**Олег Белозеров: «Не ходить с протянутой рукой, а самим все делать»**

Президент ОАО «РЖД» ─ в спецпроекте ТАСС «Первые лица»

<http://tass.ru/opinions/top-officials/3583064>